

TRANSPORT, MANUTENTION ET POSE

La qualité irréprochable de nos produits est une chose. Mais que serait-elle si nous n'étions pas attentifs à la qualité de leur conditionnement, de leur transport et de leur livraison ?



TRANSPORT ET MANUTENTION

1. CONDITIONNEMENT

Les éléments repris dans le tableau ci-dessous sont livrés sur palettes ou skis pour éviter tout dommage et faciliter leur chargement/déchargement par nos chauffeurs.

Eléments	H	L	Poids par pièce	Ski (S)/Palette (P)	Poids total
	(cm)	(cm)	(kg)	(nombre/type)	(kg)
L60/100-(DK)-(VS)	60	100	257	4/P	1028
L75/100-(DK)-(VS)	75	100	292	4/P	1168
L100/100-(DK)-(VS)	100	100	352	4/P	1408
L125/100-(DK)-(VS)	125	100	490	2/S	980
L150/100-(DK)-(VS)	150	100	555	2/S	1110
L175/100-(DK)-(VS)	175	100	743	2/P	1486
L200/100-(DK)-(VS)	200	100	800	2/P	1600
L60/200-(DK)-(VS)	60	200	513	4/P	2052
L75/200-(DK)-(VS)	75	200	583	4/P	2332
L100/200-(DK)-(VS)	100	200	703	4/P	2812
L125/200-(DK)-(VS)	125	200	980	2/S	1960
L150/200-(DK)-(VS)	150	200	1110	2/S	2220
L60/300-(DK)-(VS)	60	300	770	4/P	3080
L75/300-(DK)-(VS)	75	300	875	4/P	3504
L100/300-(DK)-(VS)	100	300	1055	3/P	4220
L125/300-(DK)-(VS)	125	300	1055	2/S	2110
L150/300-(DK)-(VS)	150	300	1665	2/S	3330
HL60/100	60	100/100	420	2/P	840
HL75/100	75	100/100	485	2/P	970
HL100/100	100	100/100	600	2/P	1200
HL125/100	125	100/100	780	2/P	1560
HL150/100	150	100/100	905	2/P	1810
HL175/150	175	150/150	1820	2/P	3640
HL200/150	200	150/150	2035	1/P	2035
HL225/150	225	150/150	2745	1/P	2745
HL250/150	250	150/150	3020	1/P	3020
LP50/100-(DK)-(VS)	50	100	220	4/P	880
LP75/100-(DK)-(VS)	75	100	320	4/P	1280
LP100/100-(DK)-(VS)	100	100	420	4/P	1680
LP125/100-(DK)-(VS)	125	100	540	2/S	1080
LP150/100-(DK)-(VS)	150	100	640	2/S	1280
LP175/100-(DK)-(VS)	175	100	780	2/P	1560
LP200/100-(DK)-(VS)	200	100	850	2/P	1700

Gamme TP

Gamme Deluxe

EXEMPLE SKI

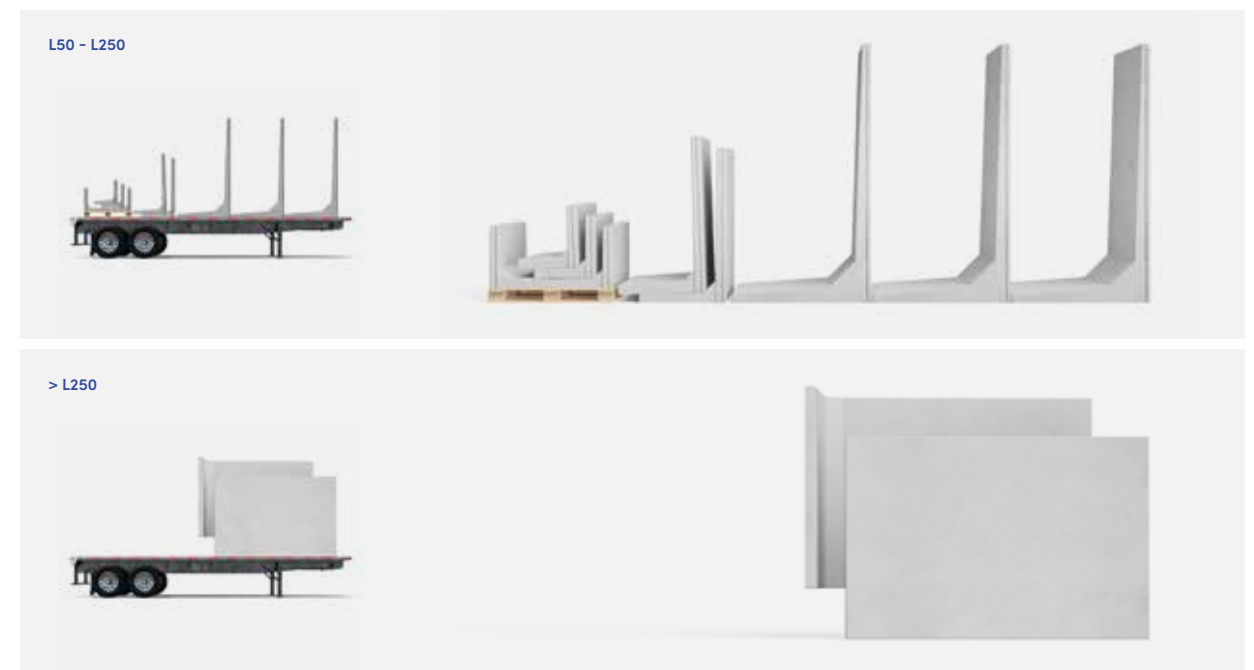


EXEMPLE PALETTE



2. TRANSPORT

Les éléments en béton d'une hauteur inférieure ou égale à 2,5 m sont transportés à la verticale sur nos camions. Au-delà de 2,75 m, les éléments sont transportés à l'horizontale pour ne pas les endommager.



3. CROCHETS DE LEVAGE POUR DÉCHARGEMENT ET POSE

Les éléments déchargés des camions sont posés à l'aide du système de levage suivant. Les systèmes de levage utilisés pour le déchargement et la pose sont précisés dans le tableau, par élément.

DEHA (2.5T - 5T - 10T)



TRANSPORT ET MANUTENTION

4. RELÈVEMENT

Les éléments en béton d'une hauteur supérieure à 2,5 m sont transportés à l'horizontale. Nous prévoyons des ancrages pour les décharger et les redresser à la verticale.



5. MANUTENTION ET POSE

Les éléments jusqu'à 3 m sont posés à l'aide de deux dispositifs de levage à l'intérieur du mur. Prévoyez toujours une planche en bois pour protéger la partie supérieure du mur et éviter d'éventuels dommages lors de la pose. Les éléments de 3,25 m ou plus sont posés à l'aide d'un ou deux dispositifs de levage supplémentaires.



6. ASSEMBLAGE DES ÉLÉMENTS (FEMELLE-FEMELLE)

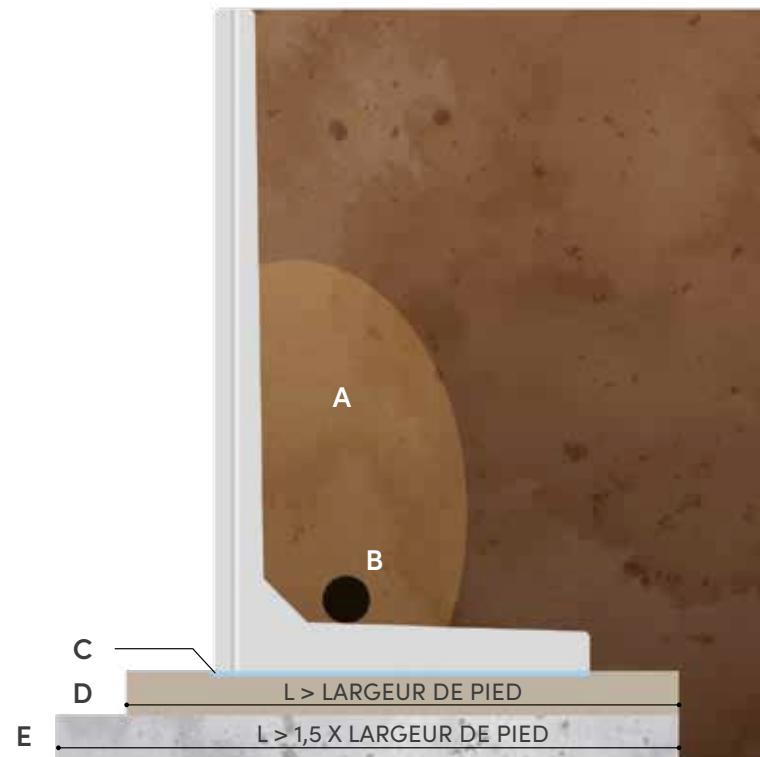
Les éléments sont assemblés à l'aide d'une languette en LDPE.



POSE

Les murs de soutènement peuvent supporter de très fortes charges. Il est donc important qu'ils soient posés sur des fondations réalisées dans les règles de l'art.

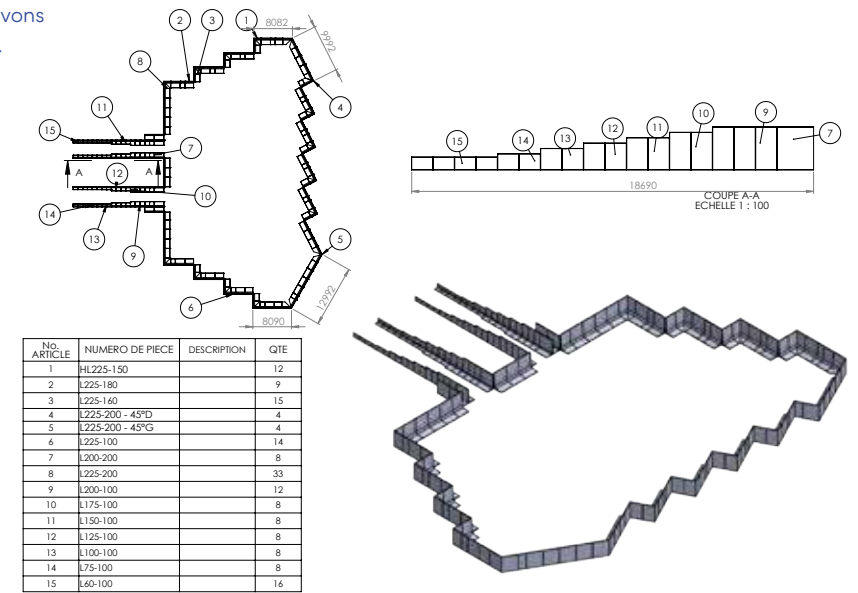
Pour limiter la charge qui s'exerce sur les murs, utilisez des matériaux non cohésifs pour les surfaces en contact avec les murs. Il est impératif de prévoir, au pied du mur, un drain entouré de matériaux drainants.



- A Matériau drainant
- B Drain diam. min. 60
- C Sable, stabilisé ou mortier > 2 cm
- D Fondations : Option 1 : Stabilisé > 150 kg de ciment
Option 2 : Béton maigre > 100 kg de ciment
Option 3 : Béton C12/15
- E Fondations : 0/80 ou 0/40. Épaisseur 30 cm en fonction de la capacité portante du sol

PLAN DE POSE

Pour les projets complexes, nous pouvons fournir un plan de pose si nécessaire.



FIXATION DES GARDE-CORPS

Des barrières, balustrades ou mains courantes peuvent être fixées sur nos éléments. Il existe plusieurs systèmes de fixation, à choisir en fonction de la charge exercée et des points de fixation.

