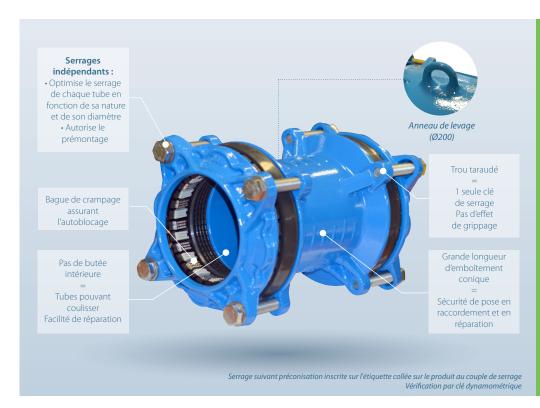
LP7



Manchon Large Plage autobloqué Utilisation universelle sur conduites tous matériaux*, Ø ext. de 61 à 232 mm





- Autoblocage du tube = Suppression du massif
- assemblé et prêt à la mise en œuvre, **sans outillage**
- Serrage dissocié pour

FOCUS | LE RACCORDEMENT LARGE PLAGE AUTOBLOQUÉ

Principe du raccordement Large Plage DN de bride

Raccordement des tubes de même DN

PERFORMANCE HUOT JUSQU'À 8 DIAMÈTRES **DE TUBES POUR UN SEUL DN DE PIÈCE**

DÉTAIL SUR LES JOINTS DU LP7

JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

- · 2 joints larges HUOT logés dans les brides de serrage
- · L'étanchéité est assurée par la rotation des joints lors du serrage sur la totalité de la plage
- · Le joint large compense l'ovalisation et les irrégularités de la surface des conduites

CRAMPAGE

Le crampage est réalisé par des inserts espacés afin d'assurer la fonction large plage



Champ d'application - Nou.	s consulter pour les comp	PE100 PN16	Fonte ductile Fonte grise Acier et acier revêtu Ciment composite					
Corps	fonte EN - GJS - N		Ciment Composite					
Bride de serrage	fonte EN - GJS - NF EN 1563							
Joint d'étanchéité	caoutchouc - NF EN 681-1 - température du fluide inférieure à 40°C							
Visserie	acier inoxydable classe A2 (304)							
Insert	Inox							
Protection anti-corrosion	époxy, 250 micro	ns						

Tests d'étanchéité et de dépression suivant EN 12 842. Les certificats d'essai réalisés suivant les normes en vigueur sont disponibles sur simple demande.



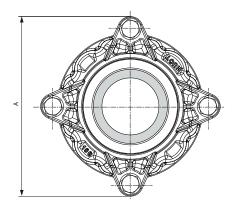


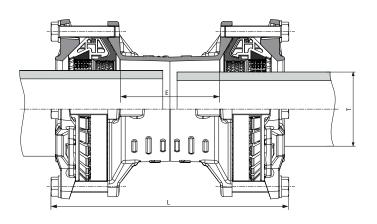






Manchon Large Plage autobloqué Utilisation universelle sur conduites tous matériaux*, Ø ext. de 61 à 232 mm





Code		T Plage ø ext. (mm)		Visserie		E (11.11)	L	Poids		
	Mini	Maxi	Taille	Qté	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
7.65	61	87	M16	8	207	130	323	8,30		
7.80	84	105	M16	8	225	130	332	9,82		
7.100	104	132	M16	8	252	140	334	11,71		
7.125	132	158	M16	8	280	150	346	14,06		
7.150	158	192	M16	12	312	150	342	17,92		
7.200*	192	232	M16	12	378	180	424	27,96		
7.250										
7.300			en-cours							

^{*} Pour Ø inférieur à 215, nous contacter



