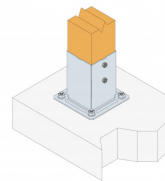


KIT FIX PPJBT

Pied de poteau carré sur platine "prêt-à-fixer"

Les pieds de poteau carrés sur platine PPJBT sont préconisés dans la réalisation de petits ouvrages tels que les clôtures et structures légères de jardin. Très faciles à démonter, ils peuvent être boulonnés sur support béton et acier ou vissés sur bois.



Caractéristiques

Matière

- Acier DD11 suivant NF EN 10111,
- Finition galvanisation à chaud suivant NF EN ISO 1461,
- **Épaisseur corps** : 2 à 3 mm selon les modèles,
- **Épaisseur platine** : 2,5 à 3 mm selon les modèles.

Avantages

- Fourni avec les accessoires de fixation,
- Platine d'épaisseur 2,5 mm renforcée : grande résistance à la déformation,
- Angles de la platine découpés pour plus de sécurité,
- Compatible avec les sections de poteau courantes du marché.

Applications

Support

- **Porteur** : béton, acier, bois massif, lamellé-collé, bois composite, ...
- **Porté** : bois massif, lamellé-collé, bois composite, ...

Domaines d'utilisation

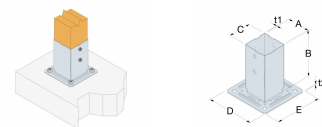
- Clôtures de jardin, panneaux, claustras,
- Abris de jardin, bûchers de jardin, carports,
- Structures légères et ouvrages temporaires de jardin.

KIT FIX PPJBT

Pied de poteau carré sur platine "prêt-à-fixer"

Données techniques

Dimensions



Références	Dimensions [mm]							Perçages		Contenu du kit
	A	B	C	D	E	t ₁	t ₂	Partie haute	Platine	
								Ø11	Ø12	
KIT FIX PPJBT 70	71	150	71	150	150	2	2.5	4	4	1 PPJBT70 - 4 WA M10-78/5 - 2 LAG10050
KIT FIX PPJBT 90	91	150	91	150	150	2	2.5	4	4	1 PPJBT90 - 4 WA M10-78/5 - 2 LAG10050

KIT FIX PPJBT

Pied de poteau carré sur platine "prêt-à-fixe"

Mise en oeuvre

Fixations

Ce kit comprend :

- 1 pied de poteau PPJBT70 ou PPJBT90 en acier galvanisé à chaud,
- 4 goujons WA M10-78/5 en acier électrozingué,
- 2 tirefonds LAG 10-50 en acier zingué blanc.

Mise en garde

La gamme jardin ne convient pas pour des applications structurelles soumises à des forces importantes (vent, ...). Les structures doivent également être correctement conçues et mises en oeuvre afin d'assurer la reprise de charges latérales de vent (jambe de force, ...).

