



ej[®]

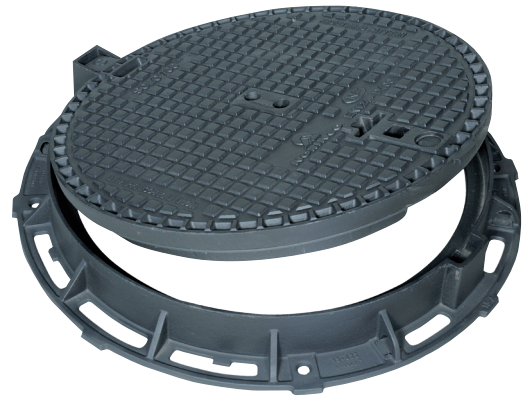


SOLO 7- D 400 ^{NF}

Tampon de chaussée Ø700
Trafic intense

Zones d'installation selon l'EN 124
Certification selon NF - Voirie

GROUPE 4
CLASSE D400



Vos avantages

- Accès facilité** : la grande ouverture libre permet le passage d'homme et de matériel.
- Pérennité et fiabilité** : conception garantissant une résistance à tous types de trafic,
- la masse surfacique réduit les vibrations transmises à l'ouvrage par le trafic,
 - la qualité du joint élastomère réduit également les vibrations,
 - la position du joint insonorisant sous le tampon le protège lors de l'exploitation.

Options



Marquage personnalisé

Cadre apparent pour les zones pavées

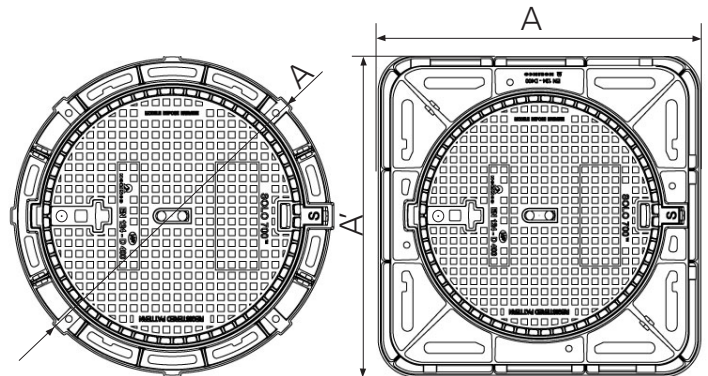
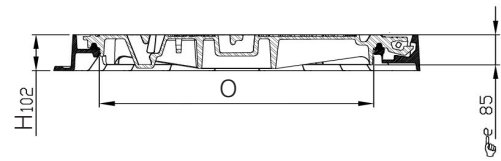
Kit de verrouillage **RETROFIT** disponible sur les SOLO D400 (544462 01)

Caractéristiques

- Sécurité anti-retour à 90°
- Articulation auto-décrassante
- Joint élastomère insonorisant sous tampon
- 4 encoches pour anneaux de levage sur le cadre

Manipulation

- Le couvercle est équipé de plusieurs trous de préhension pour une manipulation par pic, pioche, crochet ...
- Lorsque le couvercle est bloqué en sécurité à 90°, une encoche est prévue proche de l'articulation pour aider au soulèvement à l'aide de pioche, pied de biche...



Désignation	Type de cadre	Code article	Spécifications	Ouverture Libre O (mm)	Encombrement A (mm)	Hauteur H (mm)	Masse (kg)
SOLO 7 CC SR VENTILÉ*	○	518704	Ouverture libre Ø712, cadre rond	Ø712	Ø950	102	105
SOLO 7 CC S1020 VENTILÉ*	□	524782	Ouverture libre Ø712, cadre carré	Ø712	1020 x 1020	102	129
SOLO 7 CC SP	□	522781	Ouverture libre Ø712, Cadre apparent	Ø712	900 x 900	125	125

*Ces versions ne bénéficient pas du verrouillage retrofit